

REGULAMENTO COPA AMIKA GRAN TURISMO

1. GERAL

- 1.1.** A Copa AMIKA Gran Turismo tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2.** Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
- https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
- https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
- 1.3.** Poderão participar das corridas qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plena condição física e mental para a prática do esporte.
- 1.4.** As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no site da AMIKA (www.amika.com.br). Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito a participação.
- 1.5.** Todas as etapas do campeonato acontecerão no Kartódromo Granja Viana.
- 1.6.** Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.

2. FORMATO DO CAMPEONATO

- 2.1.** A Copa AMIKA GRAN TURISMO terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br.
- 2.2.** A Copa AMIKA Gran Turismo começará com todos os pilotos sendo divididos aleatoriamente nas baterias durante as 4 primeiras etapas que servirão para a divisão das categorias GT Light, Super e Pro (a depender da quantidade de pilotos).
- 2.2.1.** Após as 4 primeiras etapas considerando um descarte para o pior resultado os 30 primeiros colocados farão parte da GT Pro, os próximos 30 farão parte da GT Super e o restante da GT Light que poderá ser dividida em mais baterias dependendo da quantidade de pilotos.
- 2.2.2.** Um piloto que fique classificado em uma das 3 divisões não poderá correr em outra divisão da Gran Turismo.
- 2.2.3.** Um piloto que não esteja inscrito na GT poderá correr em qualquer uma das 3 divisões como convidado desde que haja vaga.
- 2.2.4.** Um piloto que queira se inscrever na GT após o início do campeonato deverá começar na GT Light.
- 2.3.** O lastreamento da categoria será de 90 kg.
- 2.4.** A pontuação para cada corrida será dada da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10

6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.5. Receberá ainda 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e melhor volta.

2.6. Cada piloto poderá descartar os dois piores resultados obtidos no ano sendo um deles nas 4 primeiras etapas de definição das divisões e o outro para as etapas restantes.

3. FORMATO DAS CORRIDAS

3.1. O grid de largada será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

3.2. A largada será feita parada com os karts lado a lado.

3.3. A corrida terá duração de 20 minutos.

4. PREMIAÇÕES

4.1. Serão premiados com troféus personalizados os 3 primeiros de cada corrida e com medalhas personalizadas o 4º ao 6º colocado de cada corrida.

4.2. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros classificados de cada categoria ao final da temporada.