

REGULAMENTO COPA AMIKA MINI ENDURANCE

1. GERAL

- 1.1.** A Copa AMIKA Mini Endurance tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2.** Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
- https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
- https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
- 1.3.** Poderão participar das corridas qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plena condição física e mental para a prática do esporte.
- 1.4.** As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no site da AMIKA (www.amika.com.br). Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito a participação.
- 1.5.** Todas as etapas do campeonato acontecerão no Kartódromo Granja Viana.
- 1.6.** Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.

2. FORMATO DO CAMPEONATO

- 2.1.** A Copa AMIKA Mini Endurance terá 6 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br.
- 2.2.** A Copa AMIKA Mini Endurance será dividido em 2 categorias:
- 2.2.1.** Graduados: lastreamento em 90 kg
- 2.2.2.** Super Graduados: lastreamento em 110 kg
- 2.3.** As 2 categorias correrão simultaneamente na pista sendo dividida a classificação entre elas após o fim da corrida.
- 2.4.** O campeonato será apenas individual (não serão permitidas duplas).
- 2.5.** A pontuação para cada corrida será dada da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6

10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.6. Receberá ainda 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e melhor volta.

2.7. Cada piloto poderá descartar o pior resultado obtido no ano.

3. FORMATO DAS CORRIDAS

3.1. O grid de largada será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

3.2. A corrida terá duração de 60 minutos e será disputada de forma individual (não serão permitidas duplas).

3.3. Durante os 60 minutos cada piloto deverá fazer 2 paradas de 4 minutos que deverão ser realizadas entre os minutos 10 e 20 e os minutos 35 e 45.

3.4. A contagem dos 4 minutos se inicia no momento que o piloto cruzar a linha de chegada até o momento em que fechar a volta na saída dos boxes.

3.5. Durante as paradas será obrigatória a troca de kart. As trocas serão feitas da melhor maneira que convier a organização.

3.6. O piloto que trocar de kart fora das janelas de trocas não terá essa parada contada como uma das paradas obrigatórias (essas paradas não precisam cumprir os 4 minutos).

3.7. Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem fornecido pela organização dentro de uma tornozeleira. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e não poderá contar como parada obrigatória, devendo o piloto retornar para a pista com o mesmo kart.

3.8. Caso a prova seja paralisada por bandeira vermelha o tempo não será paralisado.

3.9. Em caso de bandeira vermelha o box será fechado e será vedada a entrada dos karts nessa área.

3.10. Em caso de bandeira vermelha com karts dentro dos boxes, estes não poderão sair e a contagem de seu tempo de parada de 4 minutos será interrompido até o momento da relargada. Esse tempo continuará a correr assim que a bandeira verde for acionada e o controle será feito com assistência dos funcionários do kartódromo e da torre de cronometragem.

3.11. Os pilotos poderão ser pesados durante as paradas de 4 minutos e ao final da corrida serão pesados os 7 primeiros.

3.11.1. A organização pode requisitar a pesagem de qualquer piloto mesmo que este não esteja entre os 7 primeiros de cada categoria.

4. PUNIÇÕES

4.1. O piloto que ao final da corrida pesar menos do que o lastro da sua categoria será punido da seguinte forma:

- 4.1.1. Até 1 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 1 volta no seu tempo final de corrida.
 - 4.1.2. Até 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 2 voltas no seu tempo final de corrida.
 - 4.1.3. Mais de 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será desclassificado da corrida.
 - 4.2. O piloto que não cumprir alguma das 2 trocas dentro das janelas será punido com 10 voltas.
 - 4.3. Caso o piloto faça as paradas obrigatórias em menos de 4 minutos esse será punido com 3x o tempo faltante para os 4 minutos a serem adicionados ao final da prova.
 - 4.4. Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outros pilotos a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista), o piloto será punido com 3 voltas ao tempo final.
 - 4.4.1. O piloto poderá até receber bandeira preta dependendo do comportamento.
 - 4.5. Caso se constate que um piloto esteja abaixo do lastro mínimo permitido e ajude outro piloto empurrando ou com qualquer outra manobra perigosa como descrita no item 21, ambas as equipes serão desclassificadas da prova.
 - 4.6. A Diretoria Esportiva da AMIKA é soberana para decidir a penalização a ser aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar sua equipe de pista, Diretor de Provas, auxiliares de boxes, pilotos, funcionários do kartódromo e afins, para tomar uma decisão.
- 5. PREMIAÇÕES**
- 5.1. Serão premiados com troféus personalizados os 3 primeiros de cada corrida e com medalhas personalizadas o 4º ao 6º colocado de cada corrida.
 - 5.2. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros classificados de cada categoria ao final da temporada.