



## REGULAMENTO GERAL FPKI 2021

### 1. GERAL

- 1.1. O Festival Paulista de Kart Indoor tem como criador e organizador o Kartódromo Internacional Nova e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2. A edição 2021 do FPKI será organizada em conjunto com a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA.
- 1.3. O evento ocorrerá no próprio Kartódromo Internacional Nova Odessa localizado na cidade de Nova Odessa - SP no dia 05 de setembro de 2021 (domingo) em qualquer condição climática com cronograma a ser informado no site oficial do FPKI (<https://fpki-kno.com.br/>) e via e-mail a todos os participantes.
- 1.4. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições físicas e mentais para a prática do esporte.
- 1.5. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
- 1.6. Fica reservada a organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.
- 1.7. As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no site do FPKI. Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito a participação.
- 1.8. O traçado a ser utilizado será definido pela organização e divulgado para os pilotos com antecedência através do site do FPKI e por e-mail.

### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. O valor da inscrição é de R\$555,00 para 1 categoria, R\$1.050,00 para 2 categorias e R\$1.485,00 para 3 categorias.
- 2.2. O pagamento poderá ser parcelado em até 3 vezes através do boleto bancário.
- 2.3. Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$50,00.
- 2.4. Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$50,00).
- 2.5. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

### 3. CATEGORIAS

- 3.1. O torneio terá 3 categorias, sendo estas:
  - 3.1.1. Master: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida).
  - 3.1.2. Graduados: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida).

**3.1.3.** Super Graduados: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 110 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida).

**3.2.** Será permitido a um piloto participar de mais de uma categoria desde que respeitada as condições acima.

#### **4. FORMA DE DISPUTA**

**4.1.** O torneio será disputado em 3 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 30 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

**4.2.** Todas as baterias das 3 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

**4.3.** Ao final das 3 séries classificatórias os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.

**4.4.** A quantidade de pilotos classificados para a final dependerá da quantidade de inscritos na categoria sendo:

**4.4.1.** Final com 15 pilotos caso a categoria tenha menos de 40 inscritos.

**4.4.2.** Final com 20 pilotos caso a categoria tenha entre 40 e 59 inscritos.

**4.4.3.** Final com 25 pilotos caso a categoria tenha 60 ou mais pilotos.

**4.5.** As finais terão 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

**4.6.** Não haverá métodos de descarte, todos os pontos serão computados.

**4.7.** Além do campeonato individual teremos também o campeonato por equipes.

**4.7.1.** Não existe limite de pilotos por equipe.

**4.7.2.** Um piloto não pode representar mais de 1 equipe.

**4.8.** A classificação de equipes será dada pela soma dos 3 pilotos de maior pontuação de cada equipe (independente da categoria e considerando tanto as pontuações bônus como as perdas de ponto por advertência).

**4.8.1.** Caso um mesmo piloto participe de mais de 1 categoria apenas será considerado a pontuação da categoria que ele tiver mais pontos, mesmo que as 2 sejam as melhores da equipe.

**4.9.** As equipes receberão ainda 1 ponto bônus por cada piloto que a equipe possuir.

#### **5. FORMAÇÃO DE BATERIAS**

**5.1.** As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização.

**5.2.** As baterias das séries 2 e 3 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 3 séries.

**5.3.** O resultado do sorteio e as formações de bateria das 3 séries serão divulgadas previamente no site do FPKI e mural do Torneio de Inverno de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.

**5.4.** Os horários das baterias podem sofrer atraso e adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento do torneio.

**5.5.** Existe a possibilidade de um piloto correr 2 corridas seguidas entre as séries portanto fique atento às suas baterias e não se ausente do Parque Fechado, a presença é de total responsabilidade do piloto.

## 6. GRID DE LARGADA

- 6.1.** Os grids de largada das séries 1, 2 e 3 serão formadas através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- 6.2.** Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas 3 séries classificatórias.
- 6.3.** O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

## 7. PONTUAÇÃO

- 7.1.** A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

|     |    |
|-----|----|
| 1º  | 35 |
| 2º  | 32 |
| 3º  | 30 |
| 4º  | 28 |
| 5º  | 26 |
| 6º  | 25 |
| 7º  | 24 |
| 8º  | 23 |
| 9º  | 22 |
| 10º | 21 |
| 11º | 20 |
| 12º | 19 |
| 13º | 18 |
| 14º | 17 |
| 15º | 16 |

|     |    |
|-----|----|
| 16º | 15 |
| 17º | 14 |
| 18º | 13 |
| 19º | 12 |
| 20º | 11 |
| 21º | 10 |
| 22º | 9  |
| 23º | 8  |
| 24º | 7  |
| 25º | 6  |
| 26º | 5  |
| 27º | 4  |
| 28º | 3  |
| 29º | 2  |
| 30º | 1  |

- 7.2.** Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.
- 7.3.** Caso haja baterias diferentes dentro de uma mesma série e categoria com diferente número de pilotos, a pontuação mínima para esta série e categoria será aquela da última posição da bateria com menos pilotos.

7.4. A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

|     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|
| 1º  | 50 | 16º | 14 |
| 2º  | 40 | 17º | 13 |
| 3º  | 35 | 18º | 12 |
| 4º  | 32 | 19º | 11 |
| 5º  | 30 | 20º | 10 |
| 6º  | 28 | 21º | 9  |
| 7º  | 26 | 22º | 8  |
| 8º  | 24 | 23º | 7  |
| 9º  | 22 | 24º | 6  |
| 10º | 20 | 25º | 5  |
| 11º | 19 | 26º | 4  |
| 12º | 18 | 27º | 3  |
| 13º | 17 | 28º | 2  |
| 14º | 16 | 29º | 1  |
| 15º | 15 | 30º | 0  |

7.5. Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

7.6. Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 3 séries classificatórias mais a pontuação da final.

7.7. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

7.7.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

7.7.2. O piloto que obteve a volta mais rápida (considerando todas as baterias).

7.7.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

7.8. Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final.

7.9. Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem no resultado oficial divulgado pelo kartódromo empatados (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que tiver largado na pior posição do grid.

## 8. USO E SORTEIO DOS KARTS

8.1. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização através do método que melhor lhe convier.

8.2. Nas séries classificatórias, só serão aceitas trocas antes da largada no caso de o kart ser considerado quebrado pelo kartódromo através de um mecânico ou funcionário competente.

- 8.3.** Caso o kart seja identificado como quebrado por um funcionário competente ou mecânico do kartódromo após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.
- 8.4.** Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica em caso de troca de kart devido a quebra. Este item não se aplica às finais.
- 8.5.** Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo, mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado na hora por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar, mas caso em alguma delas for sorteado com algum kart que já usou antes e trocou deverá dar pelo menos uma volta com ele para poder trocar novamente.
- 8.6.** Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação (bandeira vermelha), este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá uma advertência média (punição prevista no item 11.3.2).
- 8.7.** Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 8.8.** Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

## 9. LASTROS

- 9.1.** Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.
- 9.2.** Os 7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independente de sua posição final.
- 9.3.** Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perde de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.
- 9.3.1.** A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 9.4.** O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e desça do kart e sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

- 9.5.** O kartódromo oferece até 25 kg de lastro que são colocados na parte traseiro do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quanto demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.
- 9.6.** O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

## **10. ESTRUTURA E SEGURANÇA**

- 10.1.** A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamento, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.
- 10.2.** As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.
- 10.3.** A organização não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.
- 10.4.** A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.
- 10.5.** O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo
- 10.6.** Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:
- 10.6.1.** Capacete integral com viseira;
  - 10.6.2.** Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
  - 10.6.3.** Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
  - 10.6.4.** Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores do piloto, associado ao uso de camiseta de manga comprida, blusa, ou qualquer tipo de vestimenta que cubra totalmente os membros superiores do piloto. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.
- 10.7.** O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 10.8.** É recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:
- 10.8.1.** Colete protetor de costelas;
  - 10.8.2.** Colar de proteção cervical;
  - 10.8.3.** Balaclava ou capuz de proteção

- 10.9.** É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 10.6, que pode ser locado ou adquirido diretamente na maioria dos kartódromos. Não é de responsabilidade da organização, ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.
- 10.10.** Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 10.11.** Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

## **11. PUNIÇÕES**

- 11.1.** Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.
- 11.2.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.
- 11.3.** As advertências dadas em pista podem ser leves, médias ou graves.
- 11.3.1.** As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.
- 11.3.2.** As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida
- 11.3.3.** As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.
- 11.4.** As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.
- 11.5.** O piloto que acumular durante o torneio 7 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).
- 11.5.1.** As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.
- 11.6.** As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.
- 11.7.** Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.
- 11.8.** A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

## **12. PREMIAÇÃO**

- 12.1.** Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.



- 12.2.** Ainda como premiação teremos vagas para o seguinte:
- 12.2.1.** 60% de desconto para 1 vaga no Torneio de Verão (AMIKA) 2022 para os campeões de cada categoria.
  - 12.2.2.** 30% de desconto para 1 vaga no Torneio de Verão (AMIKA) 2022 para os vice-campeões de cada categoria.
  - 12.2.3.** 10% de desconto para 1 vaga no Torneio de Verão (AMIKA) 2022 para os terceiros colocados de cada categoria.
  - 12.2.4.** Caso um mesmo piloto ganhe 2 categorias ele fica com apenas 60% de desconto em 1 vaga, os 60% de desconto da 2ª vaga passa para o segundo colocado com mais pontos, os 30% de desconto passa para o terceiro colocado com mais pontos e os 10% de desconto passa para o quarto colocado com mais pontos.
  - 12.2.5.** Em caso de empate na pontuação segue o mesmo critério de desempate do torneio.
  - 12.2.6.** Os descontos valem para apenas 1 vaga.
- 12.3.** Em caso de cancelamento de alguns desses eventos os descontos serão mantidos para o mesmo evento de um ano posterior ou algum outro equivalente.
- 12.4.** A organização não reembolsará o piloto com o valor da inscrição caso este não possa participar do evento que ganhou a vaga.