

REGULAMENTO GERAL TROFÉU DO INTERIOR 2023

1. GERAL

- 1.1. O Troféu do Interior tem como organizadora a AMIKA KART EXPERIENCE LTDA e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2. O evento ocorrerá no Kartódromo Internacional Nova Odessa na cidade de Nova Odessa - SP no dia 25 de novembro em qualquer condição climática com cronograma a ser informado no hot site do evento (https://torneios.amika.com.br/trofeu_interior_2023).
- 1.3. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.
- 1.4. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
- 1.5. Fica reservada a AMIKA a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.
- 1.6. As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhadas sempre no site do evento. Os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito a participação.
- 1.7. O traçado a ser utilizado será definido pela organização da AMIKA em conjunto com a administração do Kartódromo e será publicado no site do evento e no whatsapp com alguns dias de antecedência.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1. O valor da inscrição será de R\$870,00 para 1 categoria, R\$1.680,00 para 2 categorias e R\$2.340,00 para 3 categorias. O pagamento poderá ser parcelado em até 3 vezes.
- 2.2. A primeira parcela (ou pagamento à vista) deverá ser realizado em até 48 horas após a inscrição ter sido aprovada pela organização da AMIKA através de boleto bancário enviado por e-mail. A segunda parcela deverá ser paga até o dia 20 de outubro através de boleto bancário enviado por e-mail. A terceira parcela deverá ser paga até o dia 15 de novembro através de boleto bancário enviado por e-mail.
- 2.3. Para inscrições após 05 de outubro de 2023 o pagamento só poderá ser parcelado em 2x (primeira parcela em 2 dias e segunda parcela em 15 de novembro de 2023) e para inscrições após 30 de outubro de 2023 o pagamento só poderá ser feito à vista.
 - 2.3.1. Os pilotos que não realizarem os pagamentos em dia sem aviso ou autorização prévia perderão suas vagas.
 - 2.3.2. Os boletos serão enviados ao e-mail informado no momento da inscrição portanto preencha corretamente e fique atento a sua caixa de e-mail. Caso não tenha recebido o boleto em até 24 horas entrar em contato com a organização.
- 2.4. Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$50,00.
- 2.5. Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$50,00).

- 2.6. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.
- 2.7. O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.
- 2.8. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a AMIKA a utilizar seus dados apenas para fins relacionados ao evento como para cobranças e divulgação de classificação (apenas nome e estado de representação).
 - 2.8.1. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento e responder nos termos da lei.

3. CATEGORIAS

3.1. O torneio terá 4 categorias, sendo estas:

- 3.1.1. 80kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 40 vagas.
- 3.1.2. 95kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 40 vagas.
- 3.1.3. 110kg: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 110 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 40 vagas.
- 3.1.4. Sênior: categoria para pilotos com 40 anos ou mais (completos até 24/11/2023) e com lastreamento em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 40 vagas.
- 3.1.5. Estreantes: categoria com participação livre com lastreamento mínimo em 95 kg (considerando todos equipamentos e vestimenta que serão utilizados na corrida) e um total de 40 vagas.

3.2. A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

4. FORMA DE DISPUTA

- 4.1. O torneio será disputado em 4 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 20 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.
- 4.2. Todas as baterias das 4 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.
- 4.3. Ao final das 4 séries classificatórias 15 os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.
 - 4.3.1. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.
 - 4.3.2. Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição ou corrida em que tiver recebido bandeira preta.
- 4.4. A quantidade de pilotos classificados para a final dependerá da quantidade de inscritos na categoria sendo:
 - 4.4.1. Final com 15 pilotos caso a categoria tenha menos de 30 pilotos inscritos.
 - 4.4.2. Final com 20 pilotos caso a categoria tenha entre 30 e 59 pilotos inscritos.
 - 4.4.3. Final com 25 pilotos caso a categoria tenha 60 ou mais pilotos inscritos.
- 4.5. As finais terão 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.6. Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

5. FORMAÇÃO DE BATERIAS

5.1. As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização da AMIKA.

5.2. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 séries.

5.3. O resultado do sorteio e as formações de bateria das 4 séries serão divulgadas previamente no site do evento de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.

5.4. Os horários das baterias podem sofrer atraso e adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento do torneio.

6. GRID DE LARGADA

6.1. Os grids de largada das séries classificatórias serão formados através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.2. Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas 4 séries classificatórias.

6.3. O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

7. PONTUAÇÃO

7.1. A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2

14º	16
15º	15

29º	1
30º	0

7.2. Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.

7.2.1. Em caso de empate na pole position e/ou volta mais rápida vale a volta que foi feita antes.

7.2.2. Caso o piloto que tenha feito a pole position e/ou volta mais rápida tenha sido desclassificado a pontuação vai para o piloto que largou em segundo lugar e/ou para o piloto que tenha feito a segunda volta mais rápida.

7.3. Caso haja baterias diferentes dentro de uma mesma série e categoria com diferente número de pilotos, a pontuação mínima para esta série e categoria será aquela da última posição da bateria com menos pilotos.

7.4. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

7.4.1. Apenas será descartada a pontuação referente a posição de chegada, os pontos bônus por pole position e melhor volta não serão descartados assim como os pontos perdidos por punições que serão mantidos.

7.5. A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

7.6. Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

7.6.1. Em caso de empate na pole position e/ou volta mais rápida vale a volta que foi feita antes.

- 7.6.2.** Caso o piloto que tenha feito a pole position e/ou volta mais rápida tenha sido desclassificado a pontuação vai para o piloto que largou em segundo lugar e/ou para o piloto que tenha feito a segunda volta mais rápida.
- 7.7.** Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 4 séries classificatórias (menos o descarte) mais a pontuação da final.
- 7.8.** Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:
- 7.8.1.** O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).
- 7.8.2.** O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 4 baterias das classificatórias.
- 7.8.3.** Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.
- 7.9.** Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final.
- 7.10.** Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem no resultado oficial divulgado pelo kartódromo empatados (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que tiver largado na pior posição do grid.

8. USO E SORTEIO DOS KARTS

- 8.1.** Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização da AMIKA através do método que melhor lhe convier.
- 8.2.** Os pilotos têm direito a 1 troca de kart por bateria desde que manifeste sua intenção de troca no momento que seu kart foi sorteado. Caso o piloto não esteja presente no sorteio por qualquer motivo que seja ou caso o sorteio do próximo piloto seja realizado não será mais permitido manifestar a intenção de troca.
- 8.2.1.** Ao final do sorteio de todos os pilotos, serão realizadas as trocas daqueles que manifestaram o interesse na troca.
- 8.2.2.** Não será permitido outra troca na mesma bateria a não ser que o kart seja considerado quebrado pela organização do evento e kartódromo. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punido com a desclassificação da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 8.3.** Caso o kart seja identificado como quebrado por um funcionário competente ou mecânico do kartódromo após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.
- 8.3.1.** Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pela AMIKA.
- 8.4.** Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica em caso de troca de kart devido à quebra. Este item não se aplica às finais.
- 8.5.** Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo, mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado na hora por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar, mas caso em alguma delas for sorteado com algum kart que já usou antes e trocou deverá dar pelo menos uma volta com ele para poder trocar novamente.

- 8.6. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá uma advertência média (punição prevista no item 11.3.2).
- 8.7. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).
- 8.8. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

9. LASTROS

- 9.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.
- 9.2. Os 6 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.
- 9.3. A balança oficial será a balança fixa do kartódromo que fica no Parque Fechado. Ao final das baterias os pilotos serão pesados com uma balança portátil que será levada ao lado dos karts e estará programada para marcar em torno de 100 gramas a menos que a balança oficial. Caso algum piloto não atinja o peso na balança portátil este será levado a balança oficial onde terá 3 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto. Haverá uma marcação no centro da balança que será a posição que o piloto deverá se pesar para evitar variações.
- 9.4. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perda de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.
 - 9.4.1. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).
 - 9.4.2. Caso o piloto desclassificado por peso tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida este também será desclassificado da corrida.
- 9.5. O piloto que terminar a corrida entre os 6 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e sair do kart sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).
- 9.6. O kartódromo oferece até 20 kg de lastro que são colocados na parte traseira do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.
 - 9.6.1. Os pilotos que possuem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado.

9.6.2. Os pilotos que que desrespeitarem o item acima serão punidos com uma advertência leve. Em caso de reincidência as advertências vão subindo para média e por último grave sendo assim o piloto desclassificado da bateria seguinte.

9.7. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

10. ESTRUTURA E SEGURANÇA

10.1. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

10.2. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

10.3. A AMIKA não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.

10.4. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

10.5. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

10.6. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

10.6.1. Capacete integral com viseira;

10.6.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

10.6.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado.

10.6.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo.

10.7. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

10.8. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

10.8.1. Colete protetor de costelas;

10.8.2. Colar de proteção cervical;

10.8.3. Balaclava ou capuz de proteção

10.9. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 10.6, que pode ser locado ou adquirido diretamente na maioria dos kartódromos. Não é de responsabilidade da AMIKA, ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

10.10. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

- 10.11.** Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.
- 10.12.** O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (contratados pela AMIKA). Somente os pilotos chamados através dos alto-falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.
- 10.12.1.** Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado.
- 10.12.2.** Os pilotos que que desrespeitarem o item acima serão punidos com uma advertência leve. Em caso de reincidência as advertências vão subindo para média e por último grave sendo assim o piloto desclassificado da bateria seguinte.

11. PUNIÇÕES

- 11.1.** Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.
- 11.2.** O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.
- 11.3.** As advertências dadas em pista e/ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.
- 11.3.1.** As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5 segundos no tempo da corrida.
- 11.3.2.** As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20 segundos no tempo da corrida
- 11.3.3.** As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.
- 11.4.** As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.
- 11.5.** Os pilotos têm o direito de recorrer com a direção de prova para a remoção de advertências que ele considera injusta. Não será possível recorrer para pedir aplicação de uma advertência não dada em pista.
- 11.6.** O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).
- 11.6.1.** As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.
- 11.7.** Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.
- 11.8.** As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.
- 11.9.** Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

- 11.10.** A AMIKA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

12. PREMIAÇÃO

- 12.1.** Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.
- 12.2.** Ainda como premiação teremos os seguintes descontos:
- 12.2.1.** 100% de desconto para 1 vaga no Troféu do Interior 2024 para os campeões de cada categoria.
- 12.2.2.** 50% de desconto para 1 vaga do Troféu do Interior 2024 para os vice-campeões de cada categoria.
- 12.2.3.** 30% de desconto para 1 vaga do Troféu do Interior 2024 para os terceiros colocados de cada categoria.
- 12.3.** Caso um mesmo piloto ganhe 2 premiações (campeão em 2 categorias ou campeão em uma e vice em outra) ele fica apenas com a melhor premiação conquistada não passando a premiação para a pessoa seguinte.
- 12.3.1.** As vagas e descontos não são acumulativos caso alguém conquiste em mais de 1 categoria.
- 12.3.2.** Em caso de empate na pontuação segue o mesmo critério de desempate do torneio.
- 12.4.** As premiações consistem apenas na inscrição. Despesas com deslocamento, hospedagem e outras são responsabilidade do piloto.
- 12.5.** Em caso de cancelamento de alguns desses eventos a vaga será mantida para o mesmo evento de um ano posterior ou algum outro equivalente.
- 12.6.** A AMIKA não reembolsará o piloto com o valor da inscrição caso este não possa participar do evento que ganhou a vaga.

13. DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

- 13.1.** Todo profissional de imagem e vídeo que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pela AMIKA e pelo Kartódromo Internacional Nova Odessa.
- 13.2.** Pilotos patrocinados poderão exibir publicidade de seus patrocinadores apenas nas indumentárias (camisetas, macacões, capacetes, roupas em geral).
- 13.3.** Não será permitida a exposição de banners, faixas, cartazes, adesivos ou qualquer outro tipo de publicidade dentro das dependências do kartódromo ou nos karts sem a autorização expressa da AMIKA e do kartódromo.
- 13.4.** Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do kartódromo durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam figurando na relação de patrocinadores e parceiros da AMIKA ou do Kartódromo Internacional Nova Odessa.